

## COMMUNIQUE DE PRESSE

**Les grèves SNCF déstabilisent l'ensemble du secteur du fret ferroviaire.**



**Carrières du Boulonnais, leader du transport de Granulats par fer en France, fait part de sa position sur les grèves SNCF qui perturbent l'activité ferroviaire.**

Carrières du Boulonnais, ETI familiale qui vient de fêter ses 120 ans, a expédié 2,2MT de matériaux par train en 2017 au départ de son site de Ferques dans le Pas-de-Calais, la plus importante carrière de France et l'une des plus importantes d'Europe.

Ce type d'expédition représente 30 % des volumes au départ de ce site, et plus de 20% du volume national de Granulats transportés par train chaque année. Elles ont progressé de 40% en 10 ans, tandis que le fret ferroviaire français perdait 27% sur la même période.

En marge des débats actuels qui agitent le monde ferroviaire, Carrières du Boulonnais fait les constats suivants :

- Le fret ferroviaire a été ouvert à la concurrence en 2006 : nous avons accru nos expéditions ferroviaires et maîtrisé leurs coûts,
- La SNCF, opérateur historique, et ECR (Deutsche Bahn) nouvel entrant en 2006 interviennent tous les deux sur notre site et nous n'excluons pas de faire intervenir un 3ème opérateur ,
- La gare de Caffiers est devenue, en volumes transitant, la plus importante gare fret des Hauts-de-France ; elle est maintenant ouverte 24h/24,
- Avec SNCF Réseau (RFF à l'époque), nous avons développé depuis 2012 des solutions de financement innovantes mêlant capitaux publics et privés. Ce qui a permis de remettre en état les capillaires d'accès au site de Ferques et trois installations terminales embranchées de réception en région parisienne et Hauts-de-France,
- Nous prévoyons d'accroître encore nos expéditions ferroviaires pour atteindre 35 à 40% des volumes expédiés et ainsi contribuer activement à l'approvisionnement de nos clients industriels et du BTP par un mode de transport écologiquement responsable.

Il nous semble donc que le débat actuel qui se réduit à opposer service public et entreprises privées ne contribue pas à développer l'activité ferroviaire en France : l'ouverture a, et a toujours eu, des effets bénéfiques de remise en cause de schémas historiques qui peuvent s'avérer périmés...

La grève actuelle contribue largement à déstabiliser encore un peu plus un secteur qui peine à se reconstruire : le fret ferroviaire. Outre les pertes conséquentes occasionnées pendant plusieurs mois (un demi million d'euros de chiffre d'affaires manquant à ce jour pour notre entreprise, qui n'est qu'une ETI), il y aura encore plus de camions sur la route : joli succès pour le report modal !

Malgré cette prise en otage que nous vivons avec nos entreprises ferroviaires privées partenaires, nous nous efforçons de trouver, ensemble, des solutions pour maintenir un minimum d'approvisionnement des acteurs du secteur BTP et de l'industrie, avec l'aide du dispositif de secours de SNCF Réseau.

**A propos de Carrières du Boulonnais :**

Carrières du Boulonnais, acteur historique et indépendant sur le marché des granulats en Hauts-de-France, extrait de son gisement de Ferques un calcaire de très haute qualité à destination de l'industrie et du BTP.

Disposant de plus de 100 ans de réserves, Carrières du Boulonnais n'extrait aujourd'hui qu'une partie des tonnes autorisées, soit 6 millions de tonnes de matériaux (sables, gravillons, castine, pierres à chaux, enrochements...). Historiquement tournée vers le marché de l'industrie locale, Carrières du Boulonnais a souhaité diversifier son offre en proposant ses matériaux calcaires, durs et non réactifs, au marché du BTP plus éloigné, grâce à la combinaison logistique transport ferroviaire, au départ de la carrière, et réseau de 3 plates-formes multimodales en Ile-de-France.

Ses positions maritimes sur Boulogne-sur-Mer, Calais et Dunkerque viennent compléter cette avance logistique.

**Carrières du Boulonnais, une composante de l'activité granulats du Groupe CB :**

L'activité historique du Groupe CB, composée de 8 sociétés\*, dont Carrières du Boulonnais, emploie près de 250 collaborateurs. Avec ses 7 carrières, son usine de produits fins, ses installations de recyclage et ses plateformes de distribution, l'activité granulats du Groupe CB répond aux besoins de l'industrie, des TP et du bâtiment avec une production de plus de 9 millions de tonnes de matériaux (sables, graviers, pierre à chaux, castine, enrochements). Elle génère un chiffre d'affaires de 125 millions d'euros dans les régions Hauts-de-France, Auvergne-Rhône-Alpes et Ile-de-France.

\*Carrières du Boulonnais, CBS, Carrières Blanc, CB2M, CBD et Trailsid en participation, YpremaCB et Centravenir.

**Groupe CB** : développé autour du socle historique Carrières du Boulonnais, Groupe CB, familial et 100% indépendant, s'est diversifié au fil du temps et regroupe aujourd'hui trois métiers - granulats, bétons prêt à l'emploi, réfractaires - emploie 600 personnes et réalise un quart de son chiffre d'affaires à l'international sur environ 200 millions.

Contact presse Carrières du Boulonnais : Céline Van Eecke – 03 21 99 67 65 - [cvaneecke@groupecb.com](mailto:cvaneecke@groupecb.com)  
[www.lesgranulatsdugroupecb.com](http://www.lesgranulatsdugroupecb.com)  
[www.groupecb.fr](http://www.groupecb.fr)